

Крюковой погрузчик на шасси Scania P400 6x4



ШАССИ 6x4

Межосевое расстояние	4 500 мм
Высота шасси	высокое
Подвеска	
- спереди	параболические рессоры, 3x29
- сзади	многолистовые рессоры, 8x30/90
Стабилизатор	спереди и сзади
Технически допустимая нагрузка	
- на переднюю ось	9 000 кг
- на задние оси	2 x 15 000 кг

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель DC13 103

400 л.с. (294 кВт) Евро 4 (2100 Нм при 1000-1300 об/мин)

Коробка передач

GR905, механическая, 9-ступенчатая (8+1), с понижающей передачей

Главная передача

RVP835, с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов

Передаточное соотношение 3,96

Коробка отбора мощности

EG651P, передаточное число 1:1,28 с низшей передачей делителя и 1:1,58 с высшей. Макс. крутящий момент 700

КАБИНА

Тип

CP14, короткая кабина без места для отдыха
 4-точечная механическая подвеска. Стекла с электроприводом.
 Зеркала с обогревом.
 Бампер стальной.
 Зеркала заднего вида с электроподогревом и электрической регулировкой.
 Кондиционер с электронной системой управления (климат-контроль).
 Аудиоподготовка.
 Люк в крыше с ручным управлением.
 Сиденье водителя с электроподогревом, тип – Medium (среднее), на пневмоподвеске.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Стальной топливный бак емкостью 450 литров, слева.
 Фильтр влагоотделитель с подогревом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная тормозная система с пневматическим управлением. Антиблокировочная система (АБС). Барабанные тормозные механизмы. Автоматический моторный тормоз. Мощность моторного тормоза-замедлителя при 2400 об/мин: 263 кВт

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тягово-сцепное устройство, тип - VBG 8500 (запорный палец 50 мм), пневматические и электроразъемы для соединения с прицепом в задней поперечине рамы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЮКОВОГО ЗАХВАТА

Предназначен для погрузки с земли или с прицепа, транспортировки, выгрузки кузовов различного назначения, соответствующие кинематике оборудования.

Модель PF-37 (Palfinger)

Состоит из Z-образного профиля (неподвижного надрамника) и погрузочно-разгрузочного механизма с гидравлическим приводом.

Конструкция полностью выполнена из легированной стали.

Пневматический пульт управления гидросистемы.

Защитный алюминиевый кожух для главного гидрораспределителя.

Литой крюк с автоматическим замком.

Задние гидравлические замки кузова.

Система стабилизации - цилиндры блокировки рессорной тележки автомобиля.

Грузоподъемность	26 тонн
Высота крюка	1570 мм
Минимальная длина исп. контейнера	4750 мм
Максимальная длина исп. контейнера	7500 мм
Резервуар для масла	140 л
Угол опрокидывания, градусы	50
Рабочее давление	310 бар
Производительность насоса	108 л/мин
Тип управления	Электрическая или пневматическая система
Время загрузки	44 сек
Время опрокидывания	49 сек

