

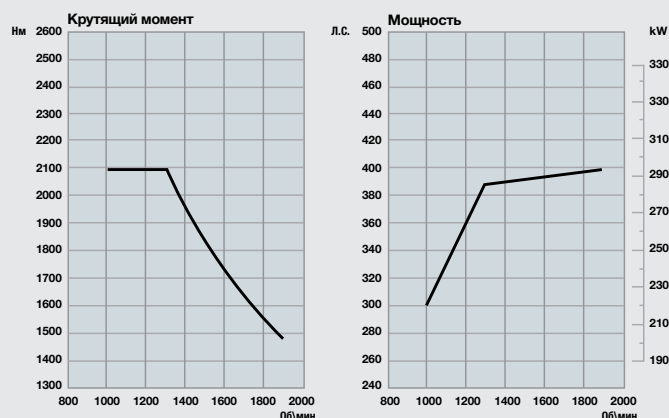
Автобетоносмеситель Р 400 СВ6х4ЕSZ



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель двигателя	DC13 103
Мощность	400 л.с. (294 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2100 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
Воздухозаборник	
Тип	Высокий, задний с дополнительным фильтром «Циклон»
Сцепление	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
Коробка передач	
Модель КПП	GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.	
Главная передача	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 3,96

DC 13 103 400 Euro 4



ШАССИ

Рама	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	26 000 кг
Колесная база	3700 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 4 x 28
Задняя Подвеска	Многолистовые рессоры, 12 x 20 / 90
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	11,75 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	385 / 65 R22.5
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
Оборудование: шасси	
Сцепное устройство	Без сцепного устройства
Поперечина под сцепку	Расположенная по центру, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
Адаптация для работы с прицепом	Без адаптации
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, слева	Без бака
Топливный бак, справа	400 литров, W стальной
Бак для мочевины	75 dm ³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Назад

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP14L, Низкая, в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Без знака автопоезда
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	С подготовкой под установку
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами в бампере
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Без складного рычага
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Магнитола	С клавишами управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

НАДСТРОЙКА

Бетономеситель LIEBHERR HTM 804	
Рабочий объем	8 м ³
Фактический объем	9,1 м ³
Крестовое усиление рамы смесителя	
Фартук между лонжеронами рамы для защиты барабана от грязи	
Защита карданного вала от внешних воздействий	
Спираль из специальной высокопрочной стали с защитой от износа	
Приемная воронка с защитой от износа	
Легкосъемная разгрузочная воронка	
Разгрузочный лоток с защитой от износа, регулируемый	По горизонтали – на 180° По вертикали – на 30°
Удлинитель разгрузочного лотка	Два, 1200 мм каждый
Объем водяного бака	500 л с разгрузкой с помощью давления
Управление оборотами двигателя	Электрическое, 3-ступенчатое
Бесступенчатое регулирование числа оборотов смесителя	От 0 до 12 об/мин в обе стороны



Горячая линия: 8(800) 505 55 00
www.scania.ru